



WIJKRAAD EENEIND

Secretariaat:
Dilis Ariens Camp 26, 5674 VH Nuenen
Telefoon: 06 24658368
www.eeneind.net/wijkraad
email: petrovandenbos@gmail.com

College van Burgemeester en Wethouders
En leden van de Gemeenteraad Nuenen Gerwen en Nederwetten
Jan van Schijneveldlaan 2
5671 CK NUENEN

Datum: 5 juli 2016
Onze referte: WE20160507
Uw kenmerk:
Betreft: Advies omtrent openstelling A270 en Verkeer Structuurplan 2

Geacht College,

Bijgaand ons advies met betrekking tot onze visie op de openstelling van de beide busbanen van de A270 en het Verkeer Structuurplan 2 (hierna te noemen VSP2)

De Wijkraad is al weer enige tijd geleden door de gemeente ambtelijk benaderd om advies te geven over de openstelling van beide busbanen van de A270 en onze visie op VSP2. 21 jan. JI. is hierover overleg geweest met de wijkraad, Dhr. Rick Godtschalk en Dhr. Twan van Dijk.

Wij waarderen het zeer dat onze inbreng als relevant wordt ervaren.

Met betrekking tot de busbanen zijn er in het overleg twee varianten gepresenteerd:

Variante 1: Verkeer dat de A270 verlaat kan alleen richting Nuenen afdraaien en verkeer dat de A270 op wil kan dit alleen vanuit Nuenen. Net voor het viaduct (vanuit het Eeneind) zal dan een verkeersregel installatie komen om mogelijk te maken dat verkeer, komende van de A270, veilig kan afslaan richting Nuenen.

Variante 2: Verkeer dat de A270 verlaat kan zowel richting Nuenen als Geldrop afdraaien, en verkeer dat de A270 op wil kan dit zowel vanuit Nuenen als vanuit Geldrop. Aan beide zijden van het viaduct zullen dan verkeersregel installaties komen. Vanuit de visie die omschreven is in het VSP2, de rapporten waarin berekend worden wat voor invloed deze maatregelen hebben en om de toekomstige bereikbaarheid van Nuenen te waarborgen, begrijpt de Wijkraad dat er gekeken wordt naar het openstellen van deze busbanen.

De Wijkraad heeft als standpunt dat variant 1 zorgvuldig en kritisch bekeken moet worden maar de Wijkraad staat, in het kader van de toekomstige verkeersafwikkeling en het niet laten dichtslippen van alle wegen in en rondom Nuenen, op dit moment niet afwijzend tegenover variant 1, ervan uitgaande dat de Geldropsedijk alleen voor bestemmings vrachtverkeer toegankelijk zal zijn. Deze variant zal in de ogen van de wijkraad wel mogelijk wat extra verkeer geven, maar we verwachten dat de hinder daarvan voor het Eeneind niet heel erg groot is. In onze ogen zal sluipverkeer vanuit Geldrop, behoudens de autonome groei, langs het Eeneind in deze variant dus niet



substantieel toenemen. Immers wordt ook voor deze verkeersstroom nu al gebruik gemaakt van de Geldropse dijk.

Voor variant 2 geldt een heel ander verhaal. Deze variant is onbespreekbaar voor de Wijkraad. De Wijkraad voorziet dat deze variant in feite gebruikt zal gaan worden als een nieuwe op- en afrit Nuenen én Geldrop. In deze variant zal in onze ogen het (sluip)verkeer van en naar Geldrop, het Dierenrijk en Intratuin wel aanzienlijk toenemen. Ook kan het verkeer vanuit Geldrop de neiging hebben via deze oprit meer vooraan in de file op de A270 te komen. Dit betekent voor het Eeneind los van de autonome groei dus een enorme toename van het aantal voertuigbewegingen langs onze wijk en dat vinden we onacceptabel.

Tijdens het overleg van 21 jan. jl. heeft de Wijkraad ook aangegeven zich erg veel zorgen te maken over de vaak te hoge snelheid van het verkeer op de Geldropse dijk ter hoogte van Eeneind.

Op dit moment vormen de fietsoversteken op de Geldropse dijk (bij de toegang van het Eeneind) al een groot risico voor de overstekende fietsers, vooral in de ochtendspits als vele fietsende kinderen proberen over te steken. Daarom hebben we de gemeente gevraagd sterke verkeer remmende maatregelen aldaar te nemen, het liefst in de vorm van verkeerslichten en of 'stevige' drempels. Het huidige traject nodigt namelijk teveel uit om het gaspedaal te ver in te drukken. Verkeer vanuit Nuenen komt zelfs tot aan deze oversteek geen enkele drempel tegen. De ambtenaren hebben toegezegd dit mee te nemen in de verdere plan uitwerkingen.

Wij nemen aan dat de Wijkraad verder betrokken blijft bij alle overleggen en zal gevraagde en ongevraagde adviezen geven op de door gemeente voorgestelde maatregelen of infrastructurele inrichtingen om zo de belangen van de Eeneindse bewoners te behartigen.

Overigens verrast het ons dat wij van het college geen formele aanvraag voor advies hebben ontvangen hetgeen reglementair wel is vastgelegd.

Dit advies en uw reactie hierop maakt nu als gevolg hiervan geen deel uit van de formele besluitvormende stukken. Dat is dan ook de reden dat wij een kopie sturen aan de Raadsleden zodat zij dit mee kunnen nemen in hun uiteindelijke besluitvorming.

Met belangstelling wachten wij uw besluitvorming af.

Met vriendelijke groet,

P.J.M. van den Bos
Secretaris

J.M. Rikze
Voorzitter