



WIJKRAAD EENEIND

Secretariaat:
Dilis Ariens Camp 26, 5674 VH Nuenen
Telefoon: 06 24658368
www.eeneind.net/wijkraad
email: petrovandenbos@gmail.com

College van Burgemeester en Wethouders
Jan van Schijvelaan 2
5671 CK NUENEN

Datum: 9 januari 2020
Onze referte: WE20200901
Uw kenmerk:
Betreft: Ongevraagd advies m.b.t. laadstation Collse Hoefdijk

Geacht College,

De wijkraad Eeneind heeft uit het Eindhovens Dagblad van 29 oktober 2019 vernomen dat de gemeente Nuenen besloten heeft toestemming te verlenen aan exploitant Allego en transportbedrijf Tinie Manders uit Geldrop voor het bouwen van een 350 kW snellaadstation voor elektrische vrachtwagens (e-trucks) en personenauto's tussen het AVIA-tankstation aan de Collse Hoefdijk 9 en de spoorlijn door Eeneind.

Volgens het artikel (<https://www.ed.nl/geldrop-mierlo-nuenen/primeur-voor-nuenen-met-openbaar-laadstation-voor-e-trucks~a73d17db/>) zou in Geldrop geen geschikte locatie zijn gevonden en is het bouwen van een snellaadstation op eigen terrein van het transportbedrijf en voor eigen kosten niet interessant voor het bedrijf. Uit de openbare besluitenlijst van het college van 8 oktober 2019 blijkt dat het college heeft besloten onder voorwaarden in principe medewerking te verlenen aan het plan voor een periode van 15 jaar.

Helaas werd de wijkraad niet door de gemeente betrokken bij dit plan, noch op de hoogte gesteld over het genomen principebesluit, waardoor de wijkraad zich genoodzaakt ziet laat in dit traject alsnog een ongevraagd advies uit te brengen.

De wijkraad Eeneind heeft zijn bedenkingen bij dit initiatief omdat het laadstation op korte afstand (ongeveer 100 m) van de woonwijk Eeneind komt te liggen, en tevens vlakbij het spoor en het AVIA-tankstation.



De bedenkingen van de wijkraad betreffen veiligheid, overlast, het bedrijfsplan en een potentieel ruimteconflict.

Veiligheid – Door het toenemend aantal elektrische auto's komt het tegenwoordig vaker voor dat zo'n auto spontaan in brand vliegt wanneer het lithium-accupakket beschadigd is geraakt. Zo'n pakket is namelijk extreem brandbaar. Dat gebeurt in Nederland nu al gemiddeld twee keer per maand. Elektrische personenauto's worden in zo'n geval soms door de brandweer in een container met water gehesen en langdurig ondergedompeld om het accupakket te koelen en zo de brand te stoppen.

Een gewone brandweerauto kan niet genoeg bluswater meenemen voor zo'n brand. Bij een vrachtauto zal dat onderdompelen niet mogelijk zijn en deze zal moeten uitbranden, wat lang duurt en waarbij gevaarlijke gassen kunnen ontsnappen. Juist bij het snelladen, en zeker met zo'n groot vermogen van 350 kW, is het risico op brand groter. Zelfs de laadkabels zijn vloeistofgekoeld omdat ze anders te heet worden. De ligging naast een tankstation en vlakbij een spoorlijn waar regelmatig transport van chemische stoffen plaatsvindt is dan wel zeer ongelukkig. Ook het moeten afsluiten van de Collse Hoefdijk in geval van zo'n brand is zeer ongewenst. Dat uitbranden kan meer dan 24 uur duren. Zie onder andere de volgende links:

<https://www.autovisie.nl/nieuws/nog-geen-oplossing-spontaan-ontbrandende-elektrische-auto/>

<https://www.tubantia.nl/enschede/elektrische-auto-ontploft-zomaar-in-enschede-staat-ons-dat-vaker-te-wachten~a0fb075a/>

<https://www.autoblog.nl/nieuws/vliegverkeer-stavanger-ligt-plat-door-brand-elektrische-auto-135450>

De brandweer heeft tot op heden niet de beschikking over methodes om snel een brand in grote Lithium-ion accupakketten te blussen. Zie bijvoorbeeld hoofdstuk 4.4.4 in onderstaand rapport. Dat kost veel tijd en heel veel water.



<https://www.ifv.nl/kennisplein/Documents/20160926-BA-Brandweeroptreden-bij-incidenten-met-moderne-voertuigen.pdf>

Overlast – Ondanks dat het een snellaadstation betreft, gaat het opladen van een vrachtwagen nog steeds zo'n drie kwartier duren en zal ook 's nachts doorgaan. Misschien zullen straks ook elektrische koelwagens geladen worden, waarvan de koelunit de hele tijd door blijft lopen. Zelfs als die niet al te luidruchtig is, kan dat met name 's nachts voor overlast zorgen naast een woonwijk. Met snellaadstations voor e-trucks is nog niet veel ervaring opgedaan. Is het dan wel verstandig zo'n experiment te laten plaatsvinden op een locatie die ingeklemd zit tussen een zeer drukke spoorlijn, een woonwijk en een tankstation?

Onbemande en onbewaakte vrachtwagens die 's nachts aan de lader hangen op een openbare laadplaats trekken mogelijk inbrekers en/of vandalen. Is het laadstation straks bewaakt?

Bedrijfsplan – In onderstaand artikel zegt Eveline Manders, mededirecteur van transportbedrijf Tinie Manders het volgende: "Het plannen en rijden met een elektrische truck vraagt om een andere mindset. Je moet zorgen dat het traject bij de truck past – en niet omgekeerd. *Bovendien is het voor de optimale inzet van de truck belangrijk dat je kunt opladen tijdens het laden en het lossen.* Als je daarmee rekening houdt, dan is de elektrische truck voor stedelijke distributie een geweldige oplossing."

<https://www.vdlgroep.com/nl/nieuws/verbeterd-laadsysteem-bezorgt-daf-cf-electric-met-vdl-e-power-nieuwe-mogelijkheden>

Recent (juli 2019) is een uitgebreide studie gedaan naar de "Laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in stadslogistiek", <https://www.ce.nl/publicaties/download/2777>. Op pagina 65 van dit rapport valt te lezen wat de verwachte laadbehoefte is als gevolg van ZE zone van elektrische vrachtwagens naar type locatie: 78% van de laadvraag vindt op depot plaats, 16% bij de klant en slechts 6% langs de snelweg.

Dit is ook heel aannemelijk omdat op deze manier het opladen kan worden gecombineerd met het laden en lossen van de vrachtwagens, precies zoals Eveline Manders ook aangaf. Vanuit dat oogpunt is een laadstation aan de Collse Hoefdijk volkomen misplaatst. Een vrachtwagen die hier komt laden verliest drie kwartier waarin niks anders gedaan kan worden.

Dat toch deze locatie is gekozen heeft vooral met subsidie te maken. In het al eerder aangehaalde artikel in het Eindhovens Dagblad geeft Eveline Manders aan dat het laadstation in Nuenen ontwikkeld kan worden met hulp van subsidie en door een combinatie met superladers voor personenauto's. De wijkraad betwijfelt of daar veel behoefte aan zal zijn; het laden van personenwagens gebeurt verreweg het voordeligste thuis en hoeft meestal niet snel te gebeuren. Alleen langs een snelweg heeft zo'n snellaadstation zin.

Een rondvraag bij verschillende logistieke en transportbedrijven op de industrieterreinen van Eeneind, geeft ook aan dat geen van die bedrijven van plan is om van dit laadstation gebruik te maken. Het laadstation zou hier dan alleen voor transportbedrijf Tinie Manders gebouwd worden, en dan ook nog alleen maar vanwege de subsidie, want het bedrijf had al eerder aangegeven dat bouwen van een snellaadstation op



eigen terrein en voor eigen kosten niet interessant is voor het bedrijf. Hiermee wordt helemaal geen algemeen belang gediend.

Planningsconflict – De wijkraad Eeneind pleit al een jaar of vijf voor een tunnel onder het spoor door voor de Collse Hoefdijk. Daar zijn meerdere redenen voor:

- Het verminderen van de geluidsoverlast van auto's die de spoorweg oversteken; het klikkende geluid van autobanden over de rails.
- Het vermijden van files op de Collse Hoefdijk doordat de spoorwegovergang vaak en lang gesloten is; de aanrijtijden van ambulances overschrijden nu vaak ruimschoots de normtijd en recent zijn weer langere transporttreinen (tot 700 m lengte) toegestaan. De Collse Hoefdijk is ook een belangrijke ontsluitingsweg voor het nieuw te ontwikkelen industrieterrein Eeneind West.
- De snelfietsroute F270 van Helmond naar Eindhoven gaat de Parallelweg volgen en moet de Collse Hoefdijk kruisen; oversteken voor fietsers zal in de spits eigenlijk alleen mogelijk zijn op de momenten dat de spoorwegovergang gesloten is.

Een tunnel onder het spoor en onder het snelfietspad door lost bovenstaande problemen elegant op. Om deze tunnel te realiseren moet er creatief met ruimte omgesprongen worden, want deze mag de inrit en uitrit van het tankstation niet belemmeren. Ook zullen de fietspaden langs de Collse Hoefdijk op het snelfietspad moeten aansluiten.

De wijkraad vreest dat bij het realiseren van het laadstation onvoldoende rekening wordt gehouden met de nog aan te leggen tunnel, waardoor de bouw hiervan voor minstens 15 jaar (de looptijd van de vergunning) geblokkeerd zal zijn. Misschien is er wel helemaal geen rekening gehouden met de verkeerstunnel; dan zouden betrokkenen binnen de gemeente wel heel opzichtig langs elkaar heen gewerkt hebben. Deze tunnel is immers opgenomen in de Mobiliteitsvisie die vastgesteld is door de gemeenteraad:

<https://www.nuenen.nl/document.php?m=29&fileid=53599&f=9aeca19df78ae4f774df435beb284532&attachment=0&c=46138>

Voor de ontsluiting van het toekomstige industrieterrein Eeneind West is een goede doorstroming van de Collse Hoefdijk een vereiste. Dit vereist dat de tunnel op relatief korte termijn gerealiseerd gaat worden. Voor de toekomstige (vooral logistieke) gebruikers van Eeneind West is deze tunnel zonder spoorwegovergang van veel groter belang dan een laadstation naast de spoorwegovergang. Dit laadstation zou uiteindelijk best eens de oorzaak kunnen worden van een significant tragere ontwikkeling van Eeneind West.

De positieve bijdrage van het laadstation in de vorm van een financiële vergoeding aan de gemeente, weegt in de ogen van de wijkraad bij lange na niet op tegen de bovengeschetste nadelen, zeker niet op de langere termijn.

Met vriendelijke groet en in afwachting van uw reactie, namens de wijkraad Eeneind,

Igor Paulussen (voorzitter)

Petro van den Bos (secretaris)